

6.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de ligne et par train-mille, 1909-1919.

| Année. | Recettes brutes. | Frais d'exploitation. | Recettes nettes. | Recettes. | Dépenses. |
|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------|
| | Par mille de ligne. | | | Par train-mille. | |
| | \$ c. | \$ c. | \$ c. | \$ | \$ |
| 1909..... | 6,017 89 | 4,339 53 | 1,678 36 | 1-816 | 1-309 |
| 1910..... | 7,033 93 | 4,868 60 | 2,165 33 | 2-036 | 1-409 |
| 1911..... | 7,430 45 | 5,158 85 | 2,271 60 | 2-103 | 1-460 |
| 1912..... | 8,209 07 | 5,639 48 | 2,569 59 | 2-173 | 1-493 |
| 1913..... | 8,760 50 | 6,211 38 | 2,549 12 | 2-263 | 1-604 |
| 1914..... | 7,893 60 | 5,811 83 | 2,081 77 | 2-253 | 1-659 |
| 1915..... | 5,616 41 | 4,151 57 | 1,464 84 | 2-144 | 1-585 |
| 1916..... | 6,943 00 | 4,823 00 | 2,120 00 | 2-358 | 1-623 |
| 1917..... | 8,051 00 | 5,774 00 | 2,277 00 | 2-683 | 1-925 |
| 1918..... | 8,493 00 | 7,046 00 | 1,447 00 | 3-006 | 2-494 |
| 1919..... | 9,846 00 | 8,789 00 | 1,057 00 | 3-682 | 3-292 |

7.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1916-1919.

| Dépenses. | 1916. | | 1917. | | 1918. | | 1919. | |
|----------------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | \$ | p.c. | \$ | p.c. | \$ | p.c. | \$ | p.c. |
| Voies, ponts, viaducs..... | 36,040,945 | 19-96 | 41,154,193 | 18-46 | 51,614,858 | 18-84 | 69,034,242 | 20-19 |
| Matériel..... | 35,822,484 | 19-84 | 46,371,178 | 20-80 | 57,304,235 | 20-92 | 78,397,270 | 22-93 |
| Frais de trafic... | 5,560,515 | 3-08 | 6,236,811 | 2-79 | 6,342,394 | 2-32 | 6,545,933 | 1-91 |
| Frais de traction.... | 93,067,485 | 51-55 | 117,599,236 | 52-76 | 146,660,355 | 53-52 | 172,550,923 | 50-47 |
| Frais généraux... | 10,050,830 | 5-57 | 11,529,219 | 5-19 | 12,033,594 | 4-40 | 15,338,141 | 4-50 |
| Total..... | 180,542,259 | 100-00 | 222,890,637 | 100-00 | 273,955,436 | 100-00 | 341,866,509 | 100-00 |